## **D**ispositif de **S**urveillance et d’**I**ntervention

***« Kite pour tous »***

« Kite pour Tous » est une structure qui propose de l’initiation et du perfectionnement en Kitesurf, Wingfoil et Stand Up Paddle ; ainsi que des cours théoriques sur l’ensemble des thématiques liées à la pratique nautique (météorologie, océanographie, cartographie, fonctionnement de l’engin, découverte de la faune et flore locale...). L’activité est encadrée par un professionnel titulaire d’un BP JEPS en glisse aéro-tractée (2003) ainsi que d’un BEES Voile (1998).

**A/ Description du dispositif :**

1. ***Périmètre de navigation***

Il se situe en baie de Concarneau et se délimite au Sud par une ligne reliant la cardinale Sud Linuen à la cardinale Ouest le Petit Taro.

Les dangers sont hachurés en rouge et présentés en visuel et/ou sur la carte affichée sur le bateau aux stagiaires avant chaque sortie.

En fonction des conditions météorologiques (vent, mer, visibilité) et du niveau des pratiquants, le moniteur peut décider de réduire le périmètre.

L’activité est stoppée lorsque le vent moyen dépasse 30 nœuds.

1. ***Matériel***
* Un bateau d’intervention coque rigide (RIO 480) motorisé d’un 50 CV, armé en côtier (voir inventaire) et agencé spécifiquement pour l’encadrement de l’activité du kitesurf. Le bateau est en permanence sur le plan d’eau dès que l’activité a débuté.
* Le moniteur est en permanence relié avec son coupe circuit d’origine (court) ; excepté lors des mises à l’eau et récupérations de stagiaires car le moteur est dans ces cas-là, coupé.
* Une VHF portable en double veille ainsi qu’un téléphone portable en étui étanche dans la console ou dans le sac à dos (si la séance a lieu à terre).
* 2 coupe lignes et un ciseau dans la console ; pour les séances à terre, un coupe ligne dans la brassière.
* Une paire de gants en cuir sur la console.
* Des équipements de sécurité individuels vérifiés chaque année.
* Du matériel de kitesurf adapté à la pratique d’initiation et de perfectionnement, vérifié chaque année (voir registre de vérification annuel) et au début de chaque séance (largueur).

COVID 19 : il est préconisé que les stagiaires apportent leur propre combinaison. Dans tous les cas, tout le matériel individuel fourni par l’école sera rincé et désinfecté après chaque utilisation : immersion de 30 min (Trixon DH à 5%) + séchage.

Deux masques tissus et un flacon de gel hydro alcoolique dans la console.

* Une pharmacie en sac à dos.
* Deux caisses à outils spécifiques : sac à dos et console.
1. ***Fonctionnement général***

***Généralités :***

* Les stagiaires remplissent une fiche d’inscription avant le stage, souscrive une licence ou passeport FFV, fournissent un certificat médical de non contre -indication à la pratique de l’activité/

COVID 19 :

Les stagiaires devront s’équiper d’un masque tissu pour participer à l’activité à terre et sur le bateau, le masque sera retiré à la mise à l’eau. Les mesures barrières ainsi que la distanciation physique seront appliqués lors des phases d’accueil, d’encadrement à terre ainsi que sur le bateau.

* Les stagiaires peuvent se changer dans un local dédié.

COVID 19 : le local sera fermé, les stagiaires s’équiperont en extérieur.

* Les stagiaires sont au nombre maximum de 3 par séance. En fonction des conditions météorologiques, du niveau des pratiquants ou de la trop grande hétérogénéité du groupe, le moniteur peut décider de réduire le nombre de pratiquant en activité.

COVID 19 : l’effectif est réduit à 2, pour permettre de respecter la distanciation physique sur le bateau, un marquage est réalisé afin de matérialisé cette distance.

* Les séances ont une durée maximale de 3 heures, soit environ 2H30 d’activité.
* Excepté lors de la première partie de la première séance d’initiation, toute l’activité se déroule en pleine eau.

***Descriptif des séances :***

A terre :

* Un balisage de la zone de pratique est matérialisé par des cônes jaunes.
* L’espace est libre sous le vent sur une distance équivalente an minimum à 2 longueurs de ligne.
* Les ailes sont de faibles puissance et les lignes courtes
* Les pratiquants sont équipés de casques, harnais avec leash et chaussures.
* L’ensemble des équipements de sécurité sont expliqués et actionnés (Depower, largueur, leash).

Sur l’eau :

* Avant le début de la séance, appel au sémaphore de Beg Meil sur le canal 10, afin de préciser l’heure de démarrage et de fin de séance, la zone de départ et de pratique, le nombre d’aile et leur couleur.
* Les mises à l’eau se réalisent dans des espaces libres sous le vent, la zone de pratique est balisée, les dangers identifiés et la situation météorologique ainsi que son évolution sont présentées.
* Le matériel est adapté aux conditions rencontrées, ainsi qu’au gabarit et niveau des pratiquants. Tous les réglages sont expliqués et réalisés avec les pratiquants avant la mise à l’eau. L’ensemble des équipements individuels est ajusté et vérifié : gilet de sauvetage spécifique, harnais, leash d’aile, leash de planche, casque et talkies, combinaison isotherme intégrale et si besoin gants, chaussons et cagoules.
* Les stagiaires sont équipés d’un talkie-walkie sur le casque en mode réception. Un test de bon fonctionnement est réalisé avant la mise à l’eau. Ils peuvent l’utiliser en émission en le sortant de la housse.
* Les consignes de sécurité, d’organisation et de communication sont rappelées (voir fiche « avant la mise à l’eau »).
* Un exercice de démonstration de décollage et d’atterrissage est réalisé en début de séance à partir du bateau. Un rappel des risques et des conduites à tenir est réalisé.
1. ***Affichage et information***

Sur le site internet, le document du DSI est consultable ainsi que les informations pédagogiques et commerciales.

Dans le bateau se trouve : les périmètres de navigation, les procédures d’urgence VHF, les attestations d’assurance, le DSI, la carte de circulation ainsi le permis de conduire.

Dans le camion (bureau mobile) sont disponibles le DSI, les tarifs, et les documents officiels liés à l’activité d’enseignement (diplôme, déclaration DDCS, assurance structure et du professionnel).

1. ***Quelques cas concrets***

***Cas 1 : perte de visibilité sur un groupe ou une personne***

1. Appel talkies aux pratiquants pour les positionner, repérage aux jumelles si nécessaire.
2. Demande aux pratiquants d’utiliser le mode émission du talkie après avoir posé leur aile.
3. Si pas de contact, appel VHF au Sémaphore ou aux Pompiers de Kerleven pour aider au repérage.

***Cas 2 : panne moteur lors d’un encadrement d’un groupe ou d’une personne***

1. *Mouiller le bateau*
2. Appel talkies aux pratiquants et indiquer la position du bateau.
3. Si possible, demande de rejoindre le bateau ; sinon, poser l’aile et larguer ou rejoindre un abri à terre selon les indications du moniteur.
4. Après sécurisation des pratiquants, appel VHF au Sémaphore ou aux Pompiers de Kerleven pour informer de la situation et définir le type d’intervention.

***Cas 3 : Problème technique sur les équipements et le matériel de kitesurf***

1. Rejoindre le pratiquant
2. Arrêter le moteur et identifier la nature du problème
3. Prévenir les autres pratiquants de l’intervention, demande de poser les ailes le temps de l’intervention.
4. Intervenir

Cas particulier : lorsque l’aile n’est plus contrôlable ce qui se traduit très souvent par des kite loops ; le largueur du chicken-loop doit être impérativement utilisé.

***Cas 4 : Incident sur une personne***

1. Rejoindre le pratiquant
2. Arrêter le moteur et identifier la nature de l’incident / selon gravité : VHF au Sémaphore.
3. Prévenir les autres pratiquants de l’intervention, demande de poser les ailes le temps de l’intervention.
4. Intervenir, procéder aux soins et en fonction imposer une pause ou arrêter l’activité du pratiquant.
5. Remplir une main courante / déclaration DDCS si grave.

***Annexes :***

***Annexe 1 :* Inventaire du bateau « So kite »**

L’ensemble des vérifications ont été réalisées le 02/05/2020 par Olivier SANZ.

|  |
| --- |
| **Sécurité** |
| 1 boitier fermé  | Coffre arrière | Carte de circulation, assurance du bateau et école, 3 feux à main, corne de brume, 4 cyalumes, miroir de signalisation, 3 pavillons, extincteur, annuaire marée, règles ripam, caisse à outils |
| 1 pochette tissu, 1 carte périmètre | Coffre arrière | DSI |
| 1 tube | Sous l’assise de la console | livret d’urgence, les procédures |
| 1 sac à dos étanche | Coffre arrière  | Pharmacie, paire de jumelle, coupe ligne, attelle, livret urgence |
| 1 gaffe avec coupe ligne, 1 barre de secours | Coffre arrière | RAS |
| 1 bouée silzig avec halin | Coffre arrière |  |
| 1 pagaie, 1 mouillage léger | Coffre arrière |  |
| 1 mouillage, 1 orin | Baille avant | Ancre 5 Kg, 3mètres chaine , 20 mètres d’aussière |
| 2 amarres , 1 bout remorquage | Baille arrière  |  |
| 1 compas de route  | console |  |
| 1 écope, 1 éponge | Baille arrière |  |
| **Moteur et périphériques** |
| 1 moteur 50 Cv Honda | Tableau arrière | Révision et vidange Avril 2020 |
| 2 nourrices  | Sous la console | Purgées Avril 2020 |
| 1 batterie en caisson étanche, 1 coupe circuit | Coffre arrière | 12v, 45Ah, remplacée en 2019 |
| 1 boitier de commande , afficheurs  | console |  |
| 1 commande direction hydraulique |  | Installée en Août 2018 |
| 1 gonfleur d’aile | Coffre arrière | Installé en 2019 |
|  |  |  |

**Annexe 2 : Registre de vérification annuelle**

L’ensemble des vérifications ont été réalisées le 03/05/2020 par Olivier SANZ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Matériel** | **Quantité** | **Remarques** |
| **Equipements individuels** |
| Casques + housse radio | 5 | Aucun impact |
| Gilets | 8  | Visuel + Test flottabilité OK |
| Harnais + leash | 6 | Visuel + sécu testée |
| Leash enrouleur | 3 | Testé  |
| Combinaisons | 18 | Visuel, Rincé OK |
| **Matériel de kitesurf** |
| TT Airush 2019TT Airush 2018Surf Airush 2020Wingfoil RWP 2020 | 2111 | RASRéparation en 2020Neufneuf |
| One Airush 12 2020 | 1 | neuf |
| Lithium progression SPS Airush 12 2019 | 1 | neuf |
| One Airush 9 2020 | 2 | neuf |
| One Airush 6 2020 | 2 | neuf |
| Ultra Airush 7 2018 | 1 | Changement vessie 2019 |
| Lithium progression SPS Airush 6 2019 | 1 | RAS |
| Wave Airush 5 2018 | 1 | RAS |
|  |  |  |

***Protocole avant la mise à l’eau***

* **Bateau :** moteur arrêté, explications succinctes du fonctionnement du coupe circuit et de la procédure de démarrage.
* **Environnement :** présentation des conditions météorologiques et de l’évolution, ainsi que du périmètre et de ses éventuelles dangers et abris.
* **Matériel et équipements individuels :** réglage, adaptation et ajustage ; essai du talkie.
* **Manœuvres de sécurité :**  essai du largeur et rappel kite-loop, démonstration de décollage.
* **Consignes d’organisation**:
* Sur la sortie d’eau :
1. Poser l’aile en bord de fenêtre
2. Lâcher la barre
3. Décrocher la planche (récupérée à bord)
4. Enlever le chicken loop et le donner au moniteur
5. Enlever le leash
6. Monter par l’arrière du bateau en utilisant l’échelle
* **Consignes de communication**:
* Communication à distance :
* **Urgence**: exécuter un mouvement de bas en haut en croisant les bras tendus au-dessus de la tête.
* **Demande d’aide :** idem avec un seul bras.
* **Amerrir**: poser à répétition la paume de la main sur le sommet du crâne.